

KIT B

**CONDOTTO COASSIALE DI ESPULSIONE FUMI
E ASPIRAZIONE ARIA DI COMBUSTIONE $\varnothing 80/\varnothing 125$ mm**

per TURBINOX e SUPERAPIDA

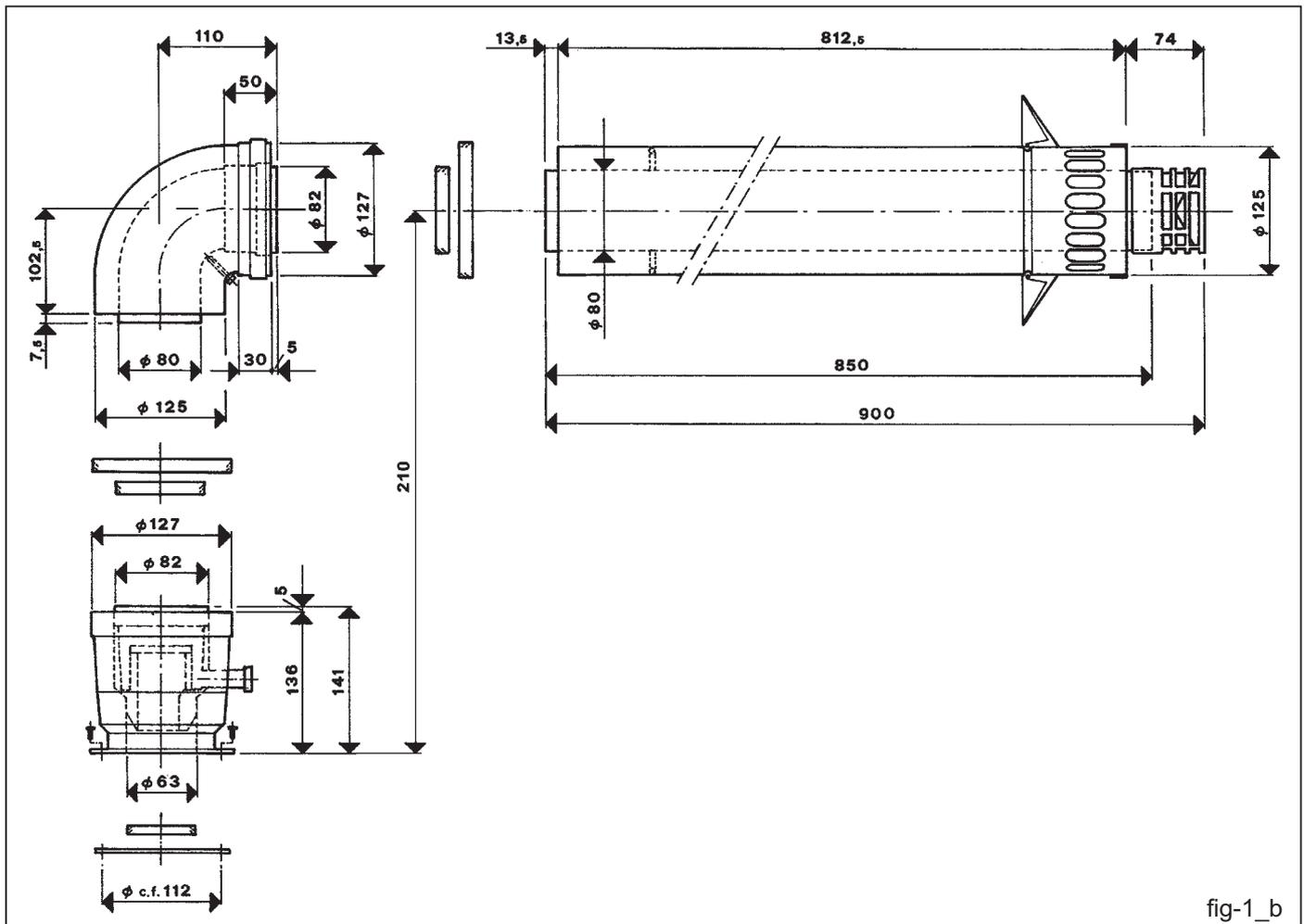


fig-1_b

KIT B

Codice 907261110

Il kit è costituito da:

- attacco verticale flangiato $\varnothing 80/125$ con scarico condensa, attacchi per prelievo aria-fumi e guarnizioni siliconiche a labbro
- curva concentrica $\varnothing 80/125$ M.F. a 90° multidirezionale con guarnizioni siliconiche a labbro
- tubo concentrico $\varnothing 80/125$ da m 0,9 con griglia di aspirazione, scarico e ghiera copimuro anticalore

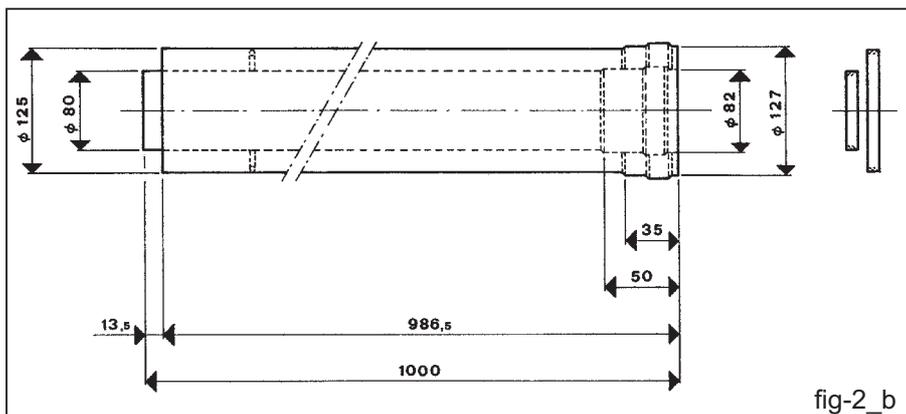
ACCESSORI


fig-2_b

 Tubo concentrico $\varnothing 80/125$ da m 1

Codice 907261112

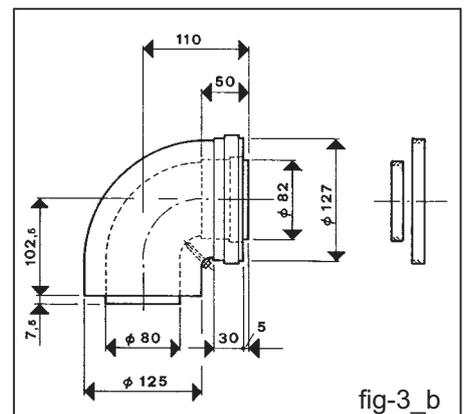


fig-3_b

 Curva concentrica $\varnothing 80/125$ M.F. a 90° multidirezionale

Codice 907261111

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Il doppio condotto coassiale formato da tubo interno di espulsione fumi e tubo esterno di aspirazione aria di combustione, richiede un solo foro a parete. Questa tipologia di condotti è consigliata per installazioni che richiedano più di m 3 di tubo o più di m 2 e n. 2 curve. Negli altri casi è consigliabile l'utilizzo del KIT A (scarico fumi concentrico ø60/ø100 mm).

Il **terminale** può essere orientato in *qualsiasi direzione orizzontale* per lunghezza totale fino a **7 m + n. 1 curva**; la perdita di carico totale comunque **non deve superare 3,0 mm c.a. = ≈ 29,5 Pa.**

KIT B → perdita di carico media **0,925 mm c.a.**

Per ogni **curva ø80/125 a 90°** la perdita di carico media è di **0,6 mm c.a.**

Per ogni **metro di tubo ø80/125** la perdita di carico media è di **0,325 mm c.a.**

Ogni prolunga opzionale è di m 1, lunghezze intermedie saranno ottenute con taglio opportuno di una prolunga da m 1 alla quota voluta.

Il condotto di espulsione fumi - aspirazione aria sarà installato con una leggera pendenza verso il basso per evitare che l'acqua piovana entri in caldaia.

Il montaggio del condotto sarà eseguito come segue:

- Praticare un foro nel muro di dimensioni sufficienti a consentire l'inserimento di un tubo in plastica 150 mm, lungo quanto lo spessore del muro che dovrà essere poi bloccato con malta di cemento.
- Prima di infilare il condotto nel foro praticato sul muro, inserire la ghiera in gomma anticalore nell'apposito incavo ricavato nel tubo.
- Spingere verso l'esterno il tubo fino a far fuoriuscire la guarnizione; tirare verso l'interno il condotto portando in appoggio la ghiera sul muro esterno.
- Ogni prolunga o curva dovrà essere installata garantendo la tenuta con l'applicazione delle opportune guarnizioni in gomma siliconica all'interno della giunzione a bicchiere. Le guarnizioni saranno installate in modo tale da evitare lo sfilamento degli elementi. Utilizzare solo accessori originali SILE.
- Ogni pezzo orizzontale o verticale sarà inoltre bloccato a muro o soffitto da idoneo sostegno.

Si raccomanda assoluta cura nell'installazione soprattutto degli organi di tenuta e di far verificare periodicamente, da personale professionalmente qualificato, l'efficienza di tiraggio del condotto e la perfetta tenuta dei prodotti della combustione delle giunzioni.

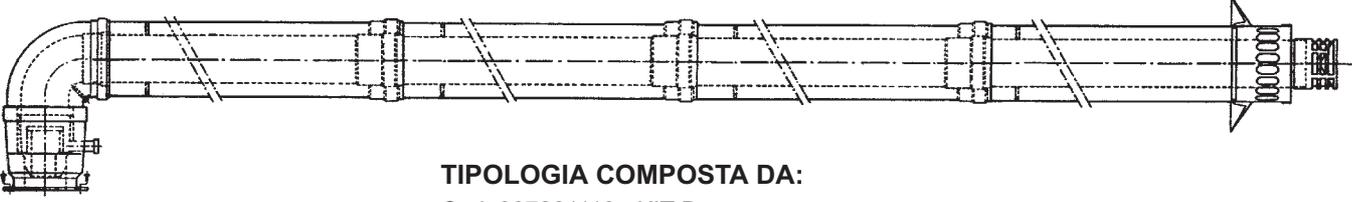
ESEMPI DI INSTALLAZIONE

Il **terminale** può essere orientato in *qualsiasi direzione orizzontale* per lunghezza totale fino a **7 m + n. 1 curva**; la perdita di carico totale comunque **non deve superare 3,0 mm c.a. = ≈ 29,5 Pa.**

KIT B → perdita di carico media **0,925 mm c.a.**

Per ogni **curva ø80/125 a 90°** la perdita di carico media è di **0,6 mm c.a.**

Per ogni **metro di tubo ø80/125** la perdita di carico media è di **0,325 mm c.a.**



TIPOLOGIA COMPOSTA DA:
Cod. 907261110 - KIT B
Cod. 907261112 - tubo concentrico ø80/125 da m 1

KIT B	x 0,925	= 0,925 mm
3 m di tubo ø80/125	x 0,325	= 0,975 mm
		= 1,900 mm TOTALE PERDITA DI CARICO

fig-4_b

ESEMPI DI INSTALLAZIONE

Il **terminale** può essere orientato in *qualsiasi direzione orizzontale* per lunghezza totale fino a **7 m + n. 1 curva**; la perdita di carico totale comunque **non deve superare 3,0 mm c.a. = $\approx 29,5$ Pa.**

KIT B → perdita di carico media **0,925 mm c.a.**

Per ogni **curva $\varnothing 80/125$ a 90°** la perdita di carico media è di **0,6 mm c.a.**

Per ogni **metro di tubo $\varnothing 80/125$** la perdita di carico media è di **0,325 mm c.a.**

